

Medienmitteilung, 3. November 2022

## maxon stellt fünf kompakte Kraftpakete an der SPS 2022 vor

**Der Antriebsspezialist maxon lanciert an der Messe in Nürnberg fünf Produktneuheiten, die allesamt besonders ressourcenschonend und kompakt sind: Dabei sind unter anderem die ECX SPEED 8 Motoren mit Pin-Anschluss und der integrierte ENX 32 MILE Encoder für Antriebe der ECX Flachmotorreihe mit Durchmesser 32 mm sowie die kraftvollen Industriebetriebe IDX 56 und 70. Damit sind gleich mehrere technische Lösungen für besonders enge Platzverhältnisse erhältlich.**

### **ECX SPEED 8 Motoren mit Pin-Anschluss**

Die ECX Speed 8 Motoren gibt es jetzt auch mit Pin-Anschluss für platzsparende Einsätze. Die neue Anschlussvariante lässt sich ab sofort für alle ECX Speed 8 Modelle im Onlineshop konfigurieren. Pin-Anschlüsse sind für den Einbau von Antrieben in kompakten Geräten oder Systemen gemacht, wo wenig Platz verfügbar ist oder eine unkomplizierte Reinigung möglich sein muss. Typischerweise ist die Pin-Variante in der Medizintechnik im Einsatz, beispielsweise in Chirurgierobotik, Handprothesen und Implantaten.

### **ENX 32 MILE Encoder für kleinste Antriebe**

Mit dem neuen ENX 32 MILE Encoder erweitert maxon die Flachmotoren-Reihe ECX FLAT 32. Der induktive Encoder ist im Motor integriert und ermöglicht so eine extrem kurze Antriebseinheit. Der ENX 32 MILE ist der aktuell kleinste MILE-Encoder und bietet eine beeindruckende Auflösung und hohe Genauigkeit. Der Encoder mit inversen Signalen ist zudem widerstandsfähig gegen magnetische und elektrische Felder sowie Schmutz. Der ENX 32 MILE ist ab April 2023 im Onlineshop erhältlich. Muster sind bereits ab Mitte November 2022 bestellbar.

### **Mehrachssteuering MicroMACS6**

Eine weitere Neuheit ist die ultrakompakte MicroMACS6. Der programmierbare Motion Controller versteht es, mehrere Achsen in Echtzeit zu synchronisieren. Diese Mastersteuerung ist erstmals mit einer optionalen Bluetooth-Service- und Support-Schnittstelle erhältlich. Die MicroMACS6 hat keine Endstufen und steuert autark bis zu sechs Achsen. Die Steuerung verfügt über zwei unabhängige CAN-Schnittstellen sowie einer Ethernet- und eine USB-Schnittstelle. Die MicroMACS6 ist ideal für den Gerätebau und lässt sich mit ESCON- und EPOS-Endstufen perfekt kombinieren.

## **IDX 56 und IDX 70**

Ein weiterer Meilenstein bei Drehmomenten ist die starke Kombination aus Industrieantrieb IDX 56 mit dem GB 28 Schneckengetriebe von Parvalux, die ein kurzzeitiges Spitzendrehmoment von bis 8 Nm locker schafft. Noch stärker präsentiert sich der neue IDX 70 mit konfigurierbarem GPX 70 Planetengetriebe. Das kurzzeitige Spitzendrehmoment liegt hier bei 87,5 Nm.

## **Produktfamilie EC frameless DT**

Mit zwei neuen EC frameless Motoren DT85 M und L bahnt sich an, was einige Kunden bereits beobachten, und zwar eine neue Produktpalette, die die unterschiedlichen Grössen- und Stärke-Bedürfnisse abdeckt. Basierend auf dem bereits erfolgreichen EC frameless DT50 Motor, deckt die neue Motorgrösse speziell die Anwendungen ab, bei welchen höchste Anforderungen an das Drehmoment gestellt werden. Die Baureihe der EC frameless DT Motoren hat minimale Rotorträgheitsmomente, beste Wärmeanbindung, ist sehr kompakt und kann sehr einfach integriert werden. Funktionell sind alle Motoren aus dieser Produktfamilie perfekt aufeinander abgestimmt. Zusätzlich macht dieser Motor auch grosse Hohlwellen möglich, die für die Leistungsversorgung oder Signalleitungen verwendet werden. Der DT85 ist ab Anfang 2023 in den Grössen M und L erhältlich und wie beim DT50 wird ebenfalls eine TSX MAG Encoderlösung angeboten.

Die Antriebsexpert:innen von maxon stellen diese Produktneuheiten an der SPS in Nürnberg vom 8. bis 10. November 2022 vor. All diese Neuigkeiten sind in diesem [Video «kompakt»](#) zusammengefasst.

Für weitere Informationen wenden sie sich bitte an die maxon Medienstelle:  
Daniela Renzo, [media@maxongroup.com](mailto:media@maxongroup.com) +41 41 662 43 81

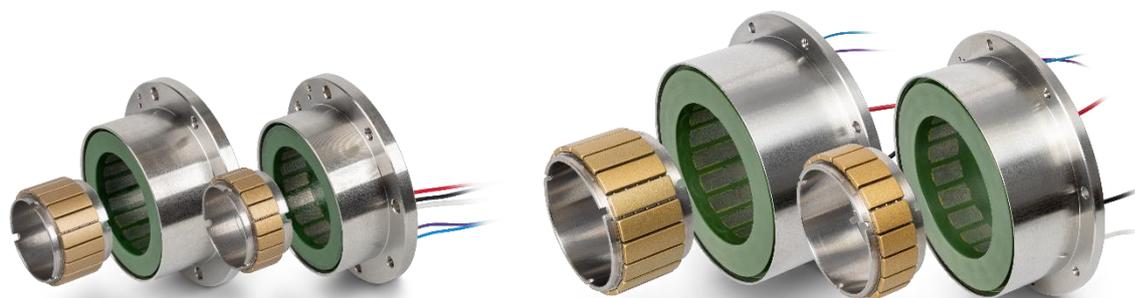


Abbildung: Rechts die beiden neuen EC frameless DT85M und L Motoren, links die bereits gelaunchten EC frameless DT50 Motoren