

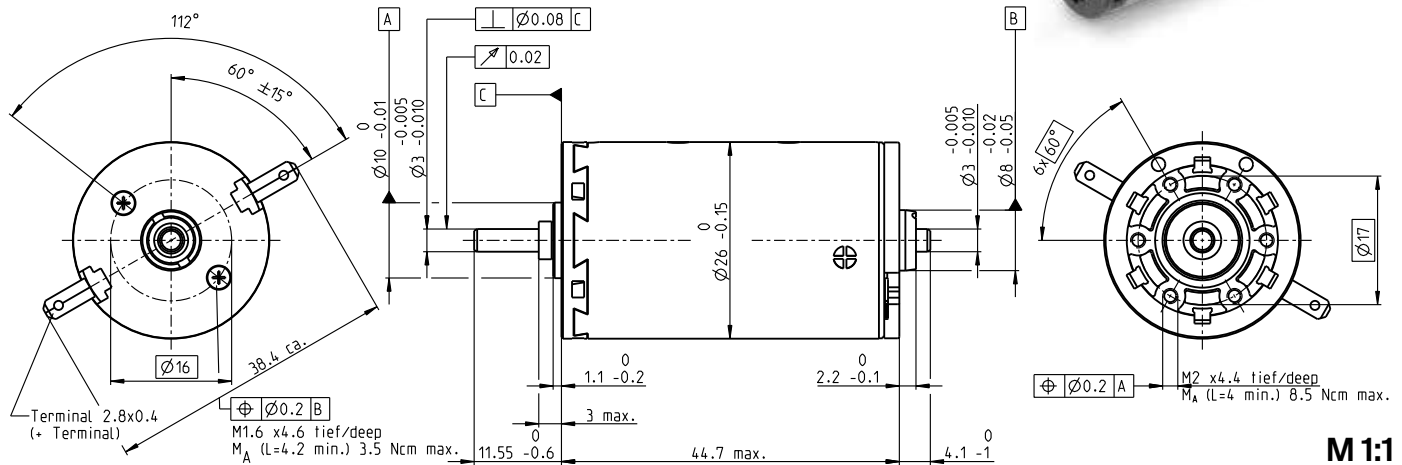
DC-max 26 S Balais en métal précieux

Moteur DC Ø26 mm

Caractéristiques principales: 9/12 W, 28.8 mNm, 6700 tr/min



DC-max



M 1:1

Caractéristiques moteur

1_ Tension nominale	V	12	24
2_ Vitesse à vide	tr/min	4460	4370
3_ Courant à vide	mA	27.1	13.2
4_ Vitesse nominale	tr/min	3790	3450
5_ Couple nominal (couple max. permanent)	mNm	20.8	28.8
6_ Courant nominal (courant charge perm. max.)	A	0.84	0.564
7_ Couple de démarrage	mNm	140	138
8_ Courant de démarrage	A	5.49	2.64
9_ Rendement max.	%	87	87
10_ Résistance aux bornes	Ω	2.19	9.08
11_ Inductance aux bornes	mH	0.278	1.16
12_ Constante de couple	mNm/A	25.6	52.2
13_ Constante de vitesse	tr/min/V	373	183
14_ Pente vitesse/couple	tr/min/mNm	31.9	31.8
15_ Constante de temps mécanique	ms	4.99	5.06
16_ Moment d'inertie du rotor	gcm ²	14.9	15.2

Caractéristiques thermiques

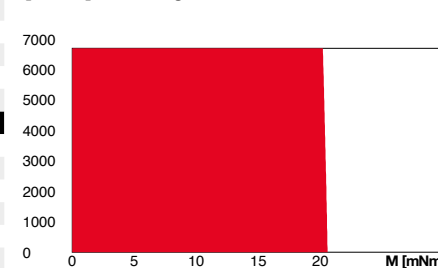
17_ Résistance therm. boîtier/air ambiant	K/W	13.2
18_ Résistance therm. bobinage/boîtier	K/W	3.2
19_ Constante de temps bobinage	s	17.8
20_ Constante de temps therm. moteur	s	350
21_ Température ambiante	°C	-30...65
22_ Température max. bobinage	°C	85

Caractéristiques mécaniques roulement à billes

23_ Vitesse max. admise	tr/min	6700
24_ Jeu axial	mm	0.1...0.2
Précontrainte	N	0
25_ Jeu radial	mm	0.025
26_ Charge axiale max. (dynamique)	N	5
27_ Force de chassage axiale max. (statique)	N	75
(arbre soutenu)	N	1200
28_ Charge radiale max. [mm depuis flasque]	N	20 [5]

Plages de fonctionnement

n [tr/min] Bobinage 12 V



- Plage de fonctionnement continu
- Plage de fonctionnement continu avec résistance therm. R_{th2} 50%
- Plage de fonctionnement intermittente

Caractéristiques mécaniques palier fritté

23_ Vitesse max. admise	tr/min	6700
24_ Jeu axial	mm	0.1...0.2
Précontrainte	N	0
25_ Jeu radial	mm	0.012
26_ Charge axiale max. (dynamique)	N	1.7
27_ Force de chassage axiale max. (statique)	N	80
(arbre soutenu)	N	1200
28_ Charge radiale max. [mm depuis flasque]	N	5.5 [5]

Autres caractéristiques

29_ Nombre paires de pôles		1
30_ Nombre segments de collecteur		13
31_ Poids du moteur	g	120

Système modulaire maxon

maxon gear	Étages [opt.]	maxon sensor
344_GPX 26 A/C	1-2 [3]	433_ENX 10 QUAD
345_GPX 26 LN/LZ	1-2 [3]	436_ENX 16 EASY
347_GPX 32 A/C	3	438_ENX 16 EASY Abs.
348_GPX 32 LN/LZ	3	

Détails sur la page de catalogue 32

maxon motor control
486_ESCON Module 24/2
486_ESCON 36/2 DC
487_ESCON Module 50/5
489_ESCON 50/5
495_EPOS4 Micro 24/5
496_EPOS4 Mod./Comp. 24/1.5
496_EPOS4 Mod./Comp. 50/5
497_EPOS4 Comp. 24/5 3-axes
501_EPOS4 50/5
504_EPOS2 P 24/5

Configuration

Paliers: palier fritté/roulement à billes
Commutation: balais en métal précieux avec CLL/balais en graphite
Arbre avant/arrière: longueur
Raccordement électrique: terminaux/câbles

xdrives.maxongroup.com